

! Jó, ha tudjuk...

hogy a statisztikák szerint a közúti balesetek során több gyermek veszíti életét az autóban utasként, mint gyalogként vagy kerékpárosként. Egy 50 km/óra sebességgel történő ütközés esetén a védelem nélkül utazó gyermek testsúlya 25-szörösének megfelelő erővel vágódhat az előtte utazónak vagy repülhet ki a szélvédőn át az úttestre súlyos, illetve végzetes balesetet szenvedve. Ezt akadályozza meg a biztonsági gyermekülés, amely a gyermek védelmét hétszeresére növeli és ezzel az életét mentheti meg.

! Jó, ha tudjuk...

hogy 2002. január 1-jétől Magyarországon is kötelező a biztonsági gyermekülés használata. Az előírás azokra a gyermekekre vonatkozik, akiknek a testmagassága nem éri el a 150 centimétert, életkora pedig a 12 évet.

! Jó, ha tudjuk...

hogy olyan biztonsági gyermekülést kell választanunk, amely megfelelően illeszkedik



a gyermekünkhöz és a gépkocsinkhoz. Csak azt az ülést vegyük meg, amelynek címkéjén rajta van a biztonságot igazoló jóváhagyási jel, az ajánlott súlycsoport és gépkocsi kategória, gyártó és terméknev, az ECE R44/04 jelölés, amelyek alapján jóváhagyták a terméket.

ENSZ EGB 44/04 szerinti címke:



Terméknev
Előírás száma
Minden gépkocsiba beszerelhető
Súlyhatár
Jóváhagyási jel
Vizsgálati jegyzőkönyv száma
Gyártó

- amelyben a gyermek kényelmesen ül és a háttámla magassága a füle fölé ér,
- amelyet a gépjármű gyárilag beépített biztonsági övével megfelelően lehet rögzíteni,
- melyhez az adott magyar nyelvű vásárlói tájékoztató részletesen, lépésről-lépésre mutatja be rajzokkal vagy fotókkal a helyes és biztonságos beszerelés, használat módját.

! Jó, ha tudjuk...

hogy a biztonsági gyermeküléseket súlycsoportok szerint kategorizálják.



0 csoport 0-10 kg, kb. 9 hónapos korig
0+ csoport 0-13 kg, kb. 12 hónapos korig

A legkisebbek szállítására alkalmasak e két csoportba tartozó „bébikagylók”, amelybe a picik a gyermekülés saját állítható biztonsági övével köthetők be. Ezeket a bébiüléseket a menetiránynak háttal kell beszerelni, a rögzítés a gépjármű három pontos biztonsági övével történik. Tilos az első ülésen elhelyezni a hátranéző bébiülést, ha az autó ülését működő légszákkal látták el, mert a légszák súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

I. csoport 9-18 kg, kb. 8 hónapos kortól 4 éves korig: A gyermek már tud ülni, de szüksége van még a testét megtartó és körülvevő kagylóülésre. Ezek a gyermekülések az autó hátsó ülésére már csak a menetiránnyal megegyező irányban a gépjármű három vagy két pontos biztonsági övével rögzíthetők. A gyermeket az ülés állítható saját öt pontos övével lehet bekötni. A vállövek magasságát a gyermek méretéhez úgy kell beállítani, hogy az mindig a váll fölé fusson.

II. csoport 15-25 kg, kb. 3-7 éves korig

III. csoport 22-36 kg, kb. 6-12 éves korig: A gyermek szabadon ül, de a felnőtt öv még nem elegendő a gyermek biztonságos becsatolásához. Ezek a biztonsági gyermekülések lehetnek a felsőtestet megemelő ülőpárnák vagy háttámlás ülésmagasítók. Sokuknál a fejtámasz magassága állítható, esetenként az ülés szélessége is.

A kisebb gyermekek részére a háttámlát úgy alakítják ki, hogy bizonyos korig az ülés saját övrendszerét, majd az autó három pontos biztonsági övét kell használni a bekötésre. Ezért a háttámlán övvezetőt is kialakítanak. Fontos, hogy a vállöv ne a gyermek nyaka előtt haladjon, mert ez ütközés esetén fulladást okozhat! Ezen üléseknél – a saját övvel rendelkezőknél is – 15 kg felett már a normál felnőtt biztonsági övet kell alkalmazni, 25 kg felett pedig a háttámlát is célszerű levenni és ülésmagasítóként használni.

! Jó, ha tudjuk...

hogy biztonsági gyermekülést csak gyári bekötési pontokhoz szabad rögzíteni. A rögzítés feszességéről – hosszabb úton időnként, egyébként minden indulás előtt – győződjünk meg! A rögzítő csipesz, övzár, övszorító arra szolgál, hogy az automata öv menet közbeni lazulását megakadályozza, mert különben az ülés veszélyessé válhat. Működő légszákkal rendelkező gépkocsi ülésére gyerekülést beszerelni, illetve a légszákot házilagosan kiiktatni életveszélyes és tilos! Soha ne sajnáljuk az időt a biztonsági gyermekülés saját övrendszerének ismételt – ruházattól is függő – beállítására! Az öv megfelelően feszes és csavarodásmentes legyen.

Csak a megfelelően kiválasztott és helyesen beszerelt biztonsági gyermekülés nyújt kielégítő védelmet! Legjobb csecsemőkorban hozzászoktatni gyermekünket a biztonsági gyermekülés használatához. Mutassunk jó példát és mindig kössük be magunkat is.

A kisgyermeket nem köti le az utazás, általában fárasztja és untatja. Ügyeljünk arra, hogy csak puha és könnyű játékot adjunk a gyerek kezébe, mert egy esetleges balesetnél nagyon súlyos sérülést szenvedhet a hozzávágódó játékoktól.

A kalaptartóra ne helyezünk nehéz tárgyakat, mert fékezéskor előre repülhetnek, ezzel is sérülést okozva!

A gyermekülést mindig a saját huzatával használjuk. A huzat általában levehető és mosható, a tisztítást a gyártó utasítása alapján végezzük.

NFH NEMZETI
FOGYASZTÓVÉDELMI
HATÓSÁG

JÓ, HA TUDJUK...



a biztonsági gyermekülésekről

NFH NEMZETI
FOGYASZTÓVÉDELMI
HATÓSÁG

1088 Budapest, József krt. 6.
Telefon: +36 1 459 4800
www.nfh.hu