



Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság

ÖSSZEFOGLALÓ JELENTÉS

**a kerékpárra szerelhető gyermekülések laboratóriumi vizsgálattal
egybekötött piacfelügyeleti ellenőrzéséről**

Budapest, 2014. május

**NEMZETI FOGYASZTÓVÉDELMI HATÓSÁG
PIACFELÜGYELETI FŐOSZTÁLY**

**Iktatószám: PIF-570/2014.
Készítette: Pálné Tóth Márta**

Összefoglaló jelentés

**a kerékpárra szerelhető gyermekülések laboratóriumi vizsgálattal
egybekötött piacfelügyeleti ellenőrzéséről**



Budapest, 2014. május

A tavaszi napsütés kerékpározásra csábítja a felnőtteket, gyermekeket egyaránt. Azok a szülők, akik gyaloglás helyett szívesen választják a kerékpárt, a még kerékpározni nem tudó gyermekeiket kerékpárra szerelhető gyermekülésbe ültetve viszik magukkal túráik, vagy a mindennapos közlekedésük során. A kisgyermekek testi épségének megóvása érdekében joggal várható el, hogy a számukra készült gyermekülések megbízhatóak, tartósak, biztonságosak és kényelmesek legyenek. A nem megfelelő kialakítású, szilárdságú és stabilitású termékek balesetet okozhatnak. Lényeges tehát kiemelt figyelmet fordítani annak ellenőrzésére, hogy ez a gyermekek által használt, széles választékban kínált termékcsoporthoz kielégíti-e az uniós normáknak megfelelő és jelenleg érvényben lévő, magas biztonsági szintet teljesítését előíró műszaki szabályozást.

1. A vizsgálat célja

A vizsgálat célja a nem biztonságos kerékpárra szerelhető gyermekülések forgalomból történő kiszűrése, valamint a RAPEX bejelentésekben szereplő veszélyes gyermekülések megtalálása volt.

További célként tűztük ki a jogellenes forgalmazás feltárását, és jogsértés megállapítása esetén a jogkövető magatartás kikényszerítése érdekében a szükséges intézkedések megtételét.

A termékcsoporthoz tekintetében átfogó piacfelügyeleti ellenőrzésre első ízben került sor.

Jelen ellenőrzésnek nem képezte tárgyát az üzletműködéssel kapcsolatos előírások vizsgálata, mivel az elmúlt évek tapasztalatai azt mutatják, hogy ilyen jellegű hibák a vizsgálat célterületét képező kereskedelmi egységekben igen csekély százalékban fordulnak elő.

2. A vizsgált termékkör leírása

A vizsgálat az olyan pedállal, vagy elektromosan meghajtott kerékpárra szerelhető gyermekülésekre terjedt ki, amelyek a már segítség nélkül ülni tudó, 9 hónaposnál idősebb és 5 évesnél fiatalabb életkorú, illetve a 9 - 22 kg tömegű gyermekek szállítására alkalmasak.

Az ellenőrzés tárgyát képezték a kerékpározó elé és a kerékpározó mögé szerelhető, a műanyagból és fémből készült gyermekülések egyaránt.



3. Az ellenőrzés résztvevői és időtartama

Az ellenőrzésre **2014. március 17. és április 11.** között került sor.

A vizsgálat 10 megyei felügyelőség részvételével zajlott:

- Baranya megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Csongrád megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Fejér megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Hajdú-Bihar megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Jász-Nagykun-Szolnok megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Somogy megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Tolna megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége,
- Zala megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége.

Az ellenőrzés szakmai irányítását az NFH Piacfelügyeleti Főosztálya látta el, a laboratóriumi vizsgálatokat az NFH akkreditált Mechanikai és Villamos Laboratóriuma végezte.

4. Az ellenőrzés helyszínei

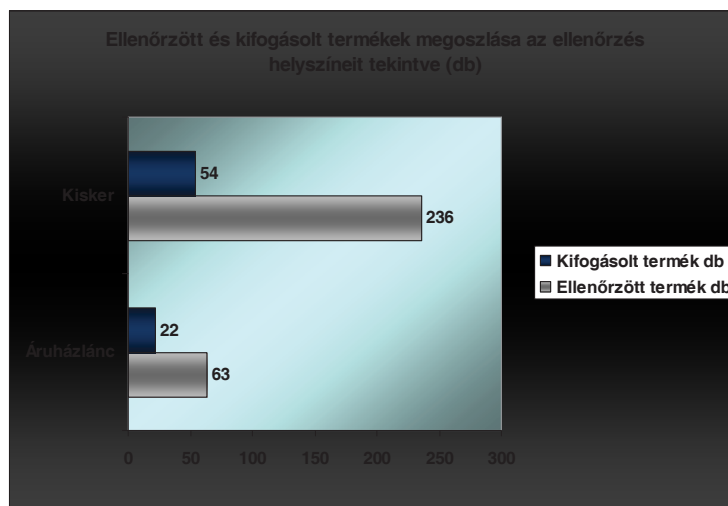
Az ellenőrzés a bevásárlóközpontokra, játékaruházakra, sportáruházakra, kerékpár szaküzletre, kínai boltokra, importőrök és nagykereskedők telephelyeire terjedt ki.

5. A forgalmazás helyzete

A vizsgálat során 12 áruházlánchoz tartozó kereskedelmi egységben és 60 kiskereskedelmi szaküzletben folytattak ellenőrzést a felügyelők.

A gyermekülések a nagy áruházláncokban és a kisebb kereskedelmi egységekben egyaránt fellelhetőek voltak, de jellemzően a kerékpárra szakosodott üzletekben és bababoltokban forgalmazzák azokat. A kifejezetten távol-keleti termékeket árusító egységekben és piacokon a felügyelők nem találtak kerékpárra szerelhető gyermeküléseket. Az áruházláncok (Baumax, Hervis, Tesco, Brendon stb.) áru kínálatában nagyobb választékban csak április végén, május elején jelenik meg a vizsgált termékkör, ezért a forgalmazás helyzetéről átfogó képet nem sikerült kialakítani.

Az ellenőrzött és kifogásolt termékek üzlettípusonkénti megoszlását a következő diagram mutatja:



Az ellenőrzött üzletekben a választék jellemzően néhány típusra korlátozódott és ezekből is csak 1-2 darabot tartottak készleten. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a kereskedők többségében olyan gyártóktól szerzik be a gyermeküléseket, akik már régóta a piacon vannak és termékeik megbízhatónak számítanak (Hamax, Bellelli, OK Baby, HTP). Több kereskedelmi egységben katalógus alapján történik a kerékpár gyermekülések értékesítése, ami jelen vizsgálat szempontjából szintén nehezítő körülményként értékelhető.

Általános tapasztalat volt, hogy a gyermekülések közül a hátra és a csomagtartóra szerelhető termékek forgalmazása elterjedtebb, nagyobb választékban állnak rendelkezésre, mint az előre szerelhető ülések. Ezt a tényt az alábbi, az ellenőrzött termékek megoszlását bemutató ábra is jól szemlélteti:

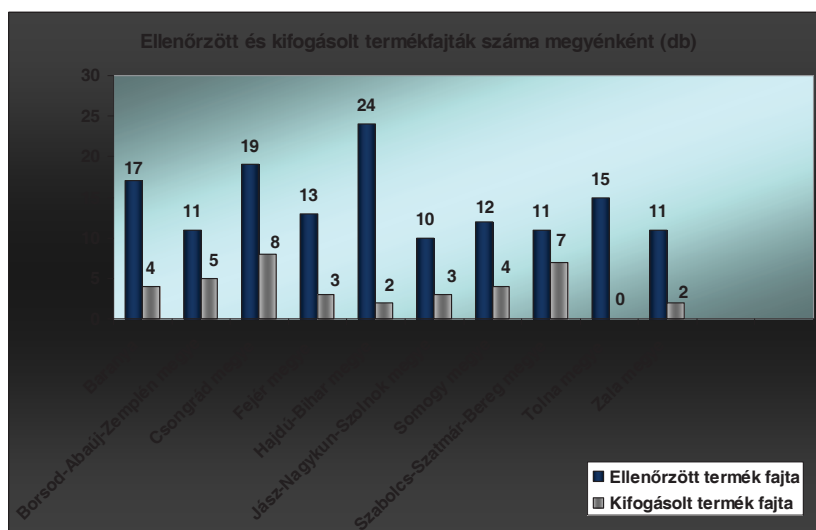


Az ellenőrzések során több megyei felügyelőség is szembesült azzal a jelenséggel, hogy a forgalmazásban érdekelt üzletek értesítették egymást a vizsgálatról, így mire a felügyelők megjelentek az adott egységben, a biztonság és/vagy a használati útmutatók tekintetében „gyanúsnak ítélt” ülések lekerültek a polcokról, illetve a hiányos jelölések és tájékoztatók kiegészültek.

6. Termékellenőrzési szempontok

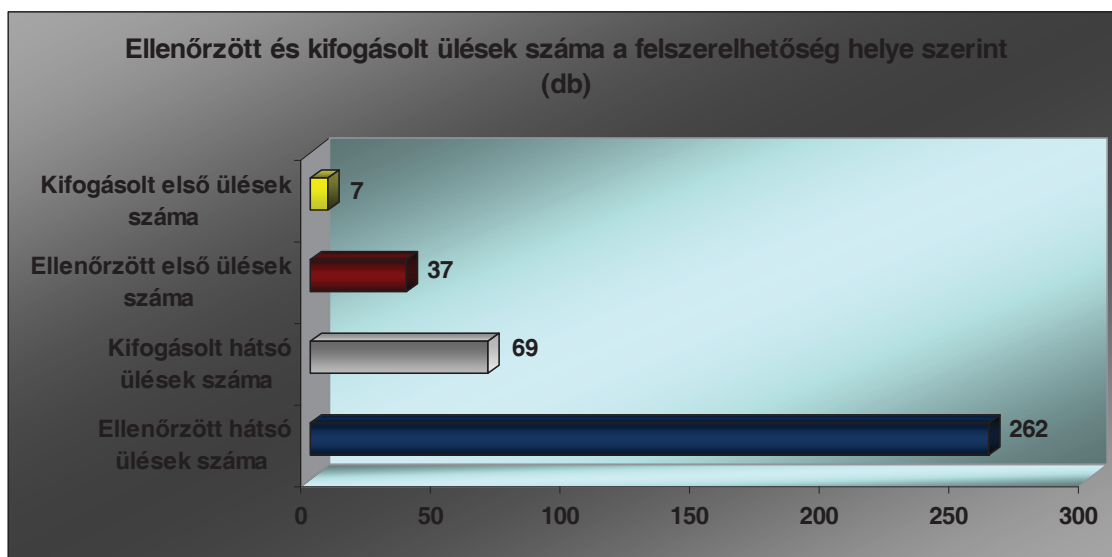
A vizsgálat során **143 fajta**, összesen **299 db** kerékpárra szerelhető gyermekülés ellenőrzését végezték el a felügyelők, amelyek közül **38 fajta**, **76 db (25,4%)** termék esett kifogás alá a jelölések és a tájékoztatók tekintetében.

Az ellenőrzött és kifogásolt termékek megyénkénti megoszlását mutatja az alábbi diagram:

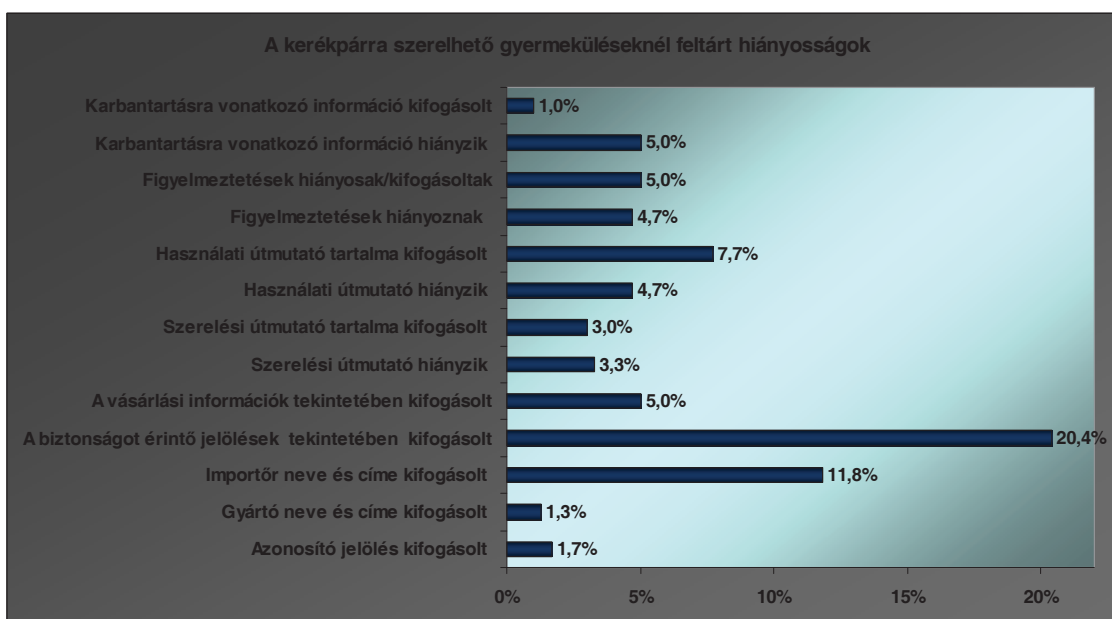


Az ellenőrzött termékek közül **122 fajta, 262 db** volt hátra vagy csomagtartóra, és **21 fajta, 37 db** volt előre szerelhető ülés.

Az ellenőrzött és kifogásolt ülések a felszerelhetőség helye szerinti megoszlását az alábbi diagram szemlélteti:



A feltárt hiányosságok arányát az ellenőrzött kerékpár gyermekülések vonatkozásában az alábbi diagram szemlélteti:



A legtöbb termék esetében egyszerre többféle hiányosság is megállapításra került.

6.1 Azonosító jelölés

Az azonosító jelölés feltüntetésének kötelezettségét a termékeken jogszabály írja elő. Az azonosító jelölések közül csak olyan fogadható el, amely lehetővé teszi a termék világos azonosítását a gyártó termékei között (pl. a termék neve, cikkszám, modellszám, bizonyos esetekben a vonalkód).

Amennyiben a termék mérete, kialakítása vagy egyéb sajátossága miatt az azonosító jelölés nem tüntethető fel magán a terméken, azt jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában a termék csomagolásán vagy a termék kísérő dokumentációján kell megadni.

Az azonosító jelölésnek a veszélyes termék forgalmazói láncban történő felderítése során van jelentősége, annak forgalomból való kivonása, visszahívása esetén.

Az **azonosító jelölés** részleges vagy teljes hiányát **4 fajta, 5 db ülésnél (2,8%)** tapasztalták a felügyelők, míg **7 fajta, 8 db termék** csak **vonalkóddal** volt beazonosítható.

Az azonosító jelölés tekintetében kifogás 3 megyében, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok és Somogy megyében (2-2-1 db) merült fel.

6.2 A gyártó vagy képviselőjének neve és címe és az importőr neve és címe

A vonatkozó jogszabály szerint a gyártó és az EU-n kívül gyártott termék esetén az importőr köteles a terméken feltüntetni a nevét, kereskedelmi nevét vagy bejegyzett kereskedelmi védjegyét és a székhelyét. Amennyiben a termék mérete, kialakítása vagy egyéb sajátossága miatt ezen adatok nem tüntethetők fel magán a terméken, azokat jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában a termék csomagolásán vagy a termék kísérő dokumentációján kell megadni.

A **gyártó nevét és címét** nem, vagy nem az előírásoknak megfelelően tüntették fel **2 fajta, 4 db (1,3%) ülés** esetében, az **importőr adatainak hiánya** az e szempontból ellenőrzött, 47 fajta, 93 db termék **11,8%-ánál (7 fajta, 11 db ülés)** volt kifogásolható.

A gyártó, illetve az importőr adatainak tekintetében a legtöbb hiányosságot Baranya (4 db), illetve Hajdú-Bihar megyében (4 db) tárták fel a felügyelők.

6.3 A biztonságos használathoz szükséges információk

A biztonságos használathoz szükséges információk megléte termékbiztonsági kérdés, hiányuk veszélyeztetheti a fogyasztók egészségét és biztonságát, ezért a biztonságossági szabályok alapján ítélandó meg.

6.3.1 Jelölések

A vonatkozó MSZ EN 14344:2005 szabvány 12. pontja szerint a gyermekülést el kell látni a terhelhetőségére és a felszerelés helyére, valamint a gyártás időpontjára (év, hónap) vonatkozó információkkal, úgy, hogy azok a kerékpárra való felszerelés után is láthatóak legyenek. A kerékpárhoz mögé szerelhető, **hátsó üléseken** fel kell tüntetni az ún. súlypont jelet, amely a felhasználó számára jelzi az ülésnek a gyermek beültetésével létrejövő súlypontját. A csomagtartóra szerelt **hátsó ülésen** meg kell adni továbbá a „*Figyelem – A kiegészítő biztonsági berendezéseket mindig rögzíteni kell.*” figyelmeztető feliratot.

A biztonságot érintő jelölések megléte tekintetében **összesen kifogásolt, 28 fajta, 61 db (20,4%) termék közül 4 fajta, 6 db (2,0%) ülés a terhelhetőség és a felszerelés helye** vonatkozásában, **4 fajta, 5 db (1,7%) a súlypontjelölés hiánya** miatt volt nem megfelelő. A **hátsó csomagtartóra szerelhető** üléseken kötelezően feltüntetendő **figyelmeztetés** az e szempontból ellenőrzött termékek (65 fajta, 130 db) **45,4%-ánál hiányzott**, vagy **csak idegen nyelven állt rendelkezésre**.

A jelölések tekintetében a legtöbb hiányosság Csongrád (19 db) és Borsod-Abaúj-Zemplén megyében (16 db) került megállapításra.

6.3.2 Vásárlási információk

Az MSZ EN 14344:2005 szabvány 13. pontja szerint a gyermekülésre vonatkozó vásárlási információkat jól láthatóan, az értékesítés helyén, a termék külső csomagolásán, vagy a termékhez rögzíthető címkén kell megadni oly módon, hogy azok a termék kicsomagolása nélkül is láthatóak legyenek. Az ülést el kell látni a felszerelésre (a kerékpár, a vázszerkezet, a szükséges kiegészítők és a csomagtartó típusa) és a biztonságos használatra (terhelhetőség, figyelmeztetés a manőverező képesség csökkenésére) vonatkozó, magyar nyelvű tájékoztatással.

A vásárlási információk hiányát, illetve tartalmát az ellenőrzött termékek 5,0%-ánál, 8 fajta, 15 db termék esetében kifogásolták a felügyelők.

Az e tekintetben kifogásolt termékek száma Fejér és Somogy megyében volt a legmagasabb (4 - 4 db).

6.3.3 Használati útmutató

A kerékpár gyermekülésekhez a vonatkozó szabvány szerint a biztonságos használatot segítő használati útmutatót kell csatolni oly módon, hogy abban a figyelmeztetések, tanácsok, a szerelési útmutató és a használati utasítás egymástól egyértelműen elkülönüljenek.

A szerelési útmutatónak tartalmaznia kell az ülés és tartozékainak helyes felszerelésére, beállítására, ellenőrzésére vonatkozóan minden olyan információt, amely biztosítja az optimális kényelmet és a biztonságot az ülést használó gyermek számára.

Szerelési útmutatóval nem rendelkező az ellenőrzött termékek 3,3%-a (6 fajta, 10 db ülés), míg tartalmilag hiányos volt 5 fajta, 9 db ülés (3,0%) útmutatója.

A használati utasításba foglalt tanácsoknak, figyelmeztetéseknek ki kell terjedniük az ülést használó gyermek életkorára, magasságára, testtömegére, ruházatára, a szükséges védőfelszerelésekre, valamint, hogy mire kell figyelni a kerékpározás során, ha gyermek van az ülésben.

A használatra vonatkozó utasítások hiányoztak 8 fajta, 14 db termék esetében (4,7%), valamint tartalmuk tekintetében kifogásolhatóak voltak 11 fajta, 23 db (7,7%) ülésnél.

A kerékpár gyermekülések tájékoztatójának tartalmaznia kell olyan figyelmeztetéseket, amelyek a szülői felügyelet fontosságára, a csomag elhelyezésére, az ülésnek a kerékpár egyensúlyi helyzetét megváltoztató hatására hívják fel a figyelmet, valamint arra, hogy az ülés átalakítása, sérült alkatrészekkel való használata veszélyes lehet.

A figyelmeztetések nem kerültek feltüntetésre 8 fajta, 14 db (4,7%) terméknel, illetve hiányosan vagy nem megfelelően adták meg a tájékoztatóban 8 fajta, 15 db ülés (5,0%) esetében.

A karbantartásra vonatkozó információknak ki kell terjedniük a tisztítási előírásokra, valamint arra, hogy a törött vagy sérült alkatrészeket cserélni szükséges.

A karbantartási utasítások hiányoztak az ellenőrzött ülések 5,0%-ánál (8 fajta, 15 db ülés), illetve feltüntetésük kifogásolható volt 2 fajta, 3 db termék esetében (1,0%).

A hátra szerelhető ülések tájékoztatójának a fentiekén kívül tartalmaznia kell az ülés súlypontjelölésének kerékpárhoz viszonyított elhelyezkedésére vonatkozó előírást, valamint, hogy a nyeregrugót be kell fedni az ujjak becsípődésének elkerülése érdekében. A csomagtartóra tervezett üléseket további utasításokkal kell ellátni a maximális terhelhetőségre és a kiegészítő rögzítések alkalmazására vonatkozóan.

A kiegészítő információk elmaradtak az ellenőrzött hátsó ülések 2,7%-ánál (4 fajta, 7 db) és hiányosak voltak 6 fajta, 12 db terméknél (4,6%).

Az előre szerelhető ülések biztonságos használatához meg kell adni, hogy a felszerelt ülés a kormány mozgathatóságát rontja, valamint, hogy a kormányt cserélni szükséges, ha a kormányzási szög megadott érték alá csökken.

Az ellenőrzött első ülések 18,9%-a (4 fajta, 7 db) nem rendelkezett a kiegészítő információkkal.

A használati útmutató tekintetében a legtöbb hiányosság Baranya, Csongrád, Fejér, Hajdú-Bihar és Somogy megyében került megállapításra.

A jelölések és a tájékoztatók tekintetében tapasztalt alacsony kifogásolási arány azt bizonyítja, hogy a gyártók, importőrök, forgalmazók többsége ismeri a kerékpár gyermekülésekre vonatkozó követelményeket. Kivétel ez alól a biztonságot érintő jelölések köre, ahol a legtöbb hiányosságot a hátsó csomagtartóra szerelhető üléseken kötelezően feltüntetendő figyelmeztetés tekintetében rögzítették a felügyelők. A figyelemfelhívás vagy hiányzott a termékről, vagy csak idegen nyelven állt rendelkezésre. Magas kifogásolási aránnyal bír az előre szerelhető gyermekülésekhez biztosítandó kiegészítő információk hiánya is, de ez a termékkör alacsony piaci részesedése miatt nem releváns.

7. RAPEX ellenőrzés

A RAPEX rendszerben közzétett termékek között több, más tagállamok által letiltott kerékpárra szerelhető gyermekülés is található. Ezért az ellenőrzés kiterjedt annak vizsgálatára is, hogy a riasztásban szereplő termékek fellelhetőek-e a hazai kereskedelemben.

A Fejér megyei Felügyelőség **1 fajta, 2 db, a RAPEX rendszerben 2013-ban letiltott gyermekülést talált kereskedelmi forgalomban.** A terméket a forgalmazó nemzetközi áruházlánc saját márkás termékként tartotta kínálaton, balesetveszélyessé nyilvánításáról - nyilatkozata szerint - nem volt tudomása.

A veszélyes termék forgalomból történő kivonásáról a Felügyelőség intézkedett.

8. Biztonsági vizsgálatok eredményei

A biztonsági vizsgálatok elvégzéséhez összesen **5 db kerékpár gyermekülésből** vettek mintát a felügyelők, amelyek közül **1 db előre, 4 db pedig hátra, csomagtartóra szerelhető** volt. A vizsgálatokra az NFH akkreditált Mechanikai és Villamos Laboratóriumában került sor. A biztonsági **követelményeket egyik gyermekülés sem elégítette ki (100%-os kifogásolási arány)**, azok tehát a használat során **veszélyeztetik a gyermekek egészségét és biztonságát.**

A laboratóriumi vizsgálatok során egy-egy termék esetében többféle hiányosság is megállapításra került.

A **kerékpár gyermekülések** biztonsági vizsgálatának eredménye alapján a legfőbb, balesetveszélyt jelentő hibaok, hogy az **ülés kerékpárhoz, illetve csomagtartóhoz való rögzíthetősége nem megfelelő (3-3 db ülés)**, ami az ülésnek a kerékpárról történő lecsúszását okozhatja. Szintén a baleset kockázatát hordozó problémaként jelentkezett az **ülőfelület háttámlájának és a lábtartóknak az előírástól eltérő mérete (3 db ülés)**, valamint **a lábtartó hiánya és a gyengén terhelhető lábörögítő pánt (1-1 db ülés)**. Sérülésveszéllyel jár, hogy a felszerelt ülés elérhetőségi zónájában **nem megfelelő méretű nyílások** vannak, ami az ujjak beszorulásának kockázatát hordozza magában **(2 db ülés)**. Szintén

balesetveszélyes a **biztonsági öv hiánya**, illetve annak **könnyen nyitható csatja (1-1 db ülés)**. Felületi sérüléseket okozhatnak az ülésnek a gyermek által elérhető részein lévő **sorjás élek és sarkok (1 db ülés)**. Az előre szerelhető ülés esetében szemrevételes vizsgálattal megállapítható volt, hogy a termék, az ülést a **kormányhoz támasztó távtartó csavar elhelyezkedése és felépítése** miatt a sérülésveszély kockázatát hordozza magában.

A laboratóriumi vizsgálatok eredménye alapján elvégzett kockázatértékelés szerint a vizsgált termékek **80,0%-a a balesetveszély szempontjából súlyos, 20,0%-a a sérülésveszély tekintetében nagy kockázatot** jelent a felhasználóra nézve.

A veszélyes termékek forgalomból történő kivonásáról, illetve a súlyos kockázat miatt e termékek visszahívásáról a területileg illetékes megyei felügyelőségek intézkednek, mely intézkedések eredményéről a jelentés készítésének időpontjában csak két megyét érintően áll információ rendelkezésre.

A mintavételezett gyermekülések esetében az NFH akkreditált Mechanikai és Villamos Laboratóriumában az alábbi vizsgálatokat végezték el az MSZ EN 14344:2005. számú szabvány alapján:

- ✓ Méretek (Ülőfelület és lábtartók)
- ✓ Élek, sarkok és kiálló részek
- ✓ Beszorulás
- ✓ Az ülés kerékpárhoz rögzítettsége
- ✓ Az ülés csomagtartóhoz rögzítettsége
- ✓ A rögzítőrendszer üléshez rögzítettsége
- ✓ Rögzítők szilárdsága
- ✓ A rögzítő rendszer záródása
- ✓ Gyermekbiztos állapot megőrzés

A vizsgált termékeket és a megállapításokat az 1.számú melléklet tartalmazza.

9. Intézkedések

A megyei felügyelőségek a témavizsgálat során feltárt jogsértések miatt a jelentés készítéséig hozott határozataikban

- összesen 276.500 Ft értékben Fgytv. illetve Pftv. alapján fogyasztóvédelmi bírságot szabtak ki (érintett termékek száma 50 db);
- 18 esetben 27 db termék forgalmazását feltételhez kötötték;
- 2 esetben 2 db termék forgalomból való kivonását rendelték el;
- 2 esetben 2 db termék visszahívását rendelték el.

10. Összefoglalás

A vizsgálat célja a nem biztonságos kerékpárra szerelhető gyermekülések forgalomból történő kiszűrése, valamint a RAPEX bejelentésekben szereplő veszélyes gyermekülések megtalálása volt.

További célként tűztük ki a jogellenes forgalmazás feltárását, és jogsértés megállapítása esetén a jogkövető magatartás kikényszerítése érdekében a szükséges intézkedések megtételét.

A termékcsoporthoz tartozó átfogó piacfelügyeleti ellenőrzésre első ízben került sor.

A vizsgálat az olyan pedállal, vagy elektromosan meghajtott kerékpárra, a kerékpárhoz elé és mögé szerelhető, műanyagból és fémből készült gyermekülésekre terjedt ki, amelyek a már

segítség nélkül ülni tudó, 9 hónaposnál idősebb és 5 évesnél fiatalabb életkorú, illetve a 9 - 22 kg tömegű gyermekek szállítására alkalmasak.

A vizsgálat során **12 áruházlánc**hoz tartozó kereskedelmi egységben és **60 kiskereskedelmi szaküzletben 143 fajta**, összesen **299 db** kerékpárra szerelhető gyermekülés ellenőrzését végezték el a felügyelők, amelyek közül **38 fajta, 76 db (25,4%)** termék esett kifogás alá a jelölések és a tájékoztatók tekintetében.

Az ellenőrzött termékek közül **122 fajta, 262 db** volt hátra vagy csomagtartóra és **21 fajta, 37 db** volt előre szerelhető ülés.

Az **azonosító jelölés** részleges vagy teljes hiányát **4 fajta, 5 db ülésnél (2,8%)** tapasztalták a felügyelők, míg **7 fajta, 8 db termék** csak **vonalkóddal** volt beazonosítható.

A **gyártó nevét és címét** nem, vagy nem az előírásoknak megfelelően tüntették fel **2 fajta, 4 db (1,3%) ülés** esetében, az **importőr adatainak** hiánya az e szempontból ellenőrzött, 47 fajta, 93 db termék **11,8%-ánál (7 fajta, 11 db ülés)** volt kifogásolható.

A **biztonságot érintő jelölések** megléte tekintetében **összesen kifogásolt, 28 fajta, 61 db (20,4%) termék** közül **4 fajta, 6 db (2,0%) ülés a terhelhetőség és a felszerelés helye** vonatkozásában, **4 fajta, 5 db (1,7%) a súlypontjelölés** hiánya miatt volt nem megfelelő. A **hátsó csomagtartóra** szerelhető üléseken **kötelezően feltüntetendő figyelmeztetés** az e szempontból ellenőrzött termékek **(65 fajta, 130 db) 45,4%-ánál** hiányzott, vagy csak idegen nyelven állt rendelkezésre.

A **vásárlási információk és a használati útmutató** tekintetében igen alacsony, **1%-8% közötti kifogásolási arány** volt tapasztalható. Ez alól kivétel, így magas kifogásolási aránnyal **(18,9%) bír az előre szerelhető gyermekülésekhez biztosítandó kiegészítő információk hiánya**, de ez a termékkör alacsony piaci részesedése miatt nem releváns.

Az ellenőrzés során **1 fajta, 2 db, a RAPEX rendszerben 2013-ban letiltott gyermekülés kereskedelmi forgalomból való kivonására került sor.**

A biztonsági vizsgálatok elvégzéséhez összesen **5 db kerékpár gyermekülés mintavételére** került sor, amelyek közül **1 db előre, 4 db pedig hátra, csomagtartóra szerelhető** volt. A laboratóriumi vizsgálatok eredményei alapján megállapítást nyert, hogy a **biztonsági követelményeket a mintavételezett termékek nem elégítik ki**, a használat során **veszélyeztetik a gyermekek egészségét és biztonságát.**

A veszélyes termékek forgalomból történő kivonásáról és visszahívásáról – a nagy, illetve súlyos kockázat miatt – a területileg illetékes megyei felügyelőségek intézkednek.

Az ellenőrzések rávilágítottak arra, hogy a vizsgált termékkör szabványi előírásai a jelölések és tájékoztatók tekintetében kellően ismertek a gyártók és a kereskedelmi tevékenységet végzők körében. A biztonsági követelmények teljesülése terén tapasztalt magas kifogásolási arány miatt azonban a termékkör szűrőpróbaszerű ellenőrzését látjuk szükségesnek a következő években.

Budapest, 2014. május „19.”


Pintér István
főigazgató



Függelék

a kerékpárra szerelhető gyermekülések laboratóriumi vizsgálattal egybekötött piacfelügyeleti ellenőrzéséhez

Az ellenőrzés jogszabályi háttere:

- az Európai Parlament és a Tanács a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló **765/2008/EK rendelete**,
- az Európai Parlament és a Tanács a termékek forgalomba hozatalának közös keretrendszeréről, valamint a 93/465/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló **768/2008/EK határozata**,
- a termékek piacfelügyeletéről szóló **2012. évi LXXXVIII. törvény**,
- a fogyasztóvédelemről szóló **1997. évi CLV. törvény**,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló **2004. évi CXL. törvény**,
- a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló **2004. évi XXXIV. törvény**,
- a piacfelügyeleti tevékenység részletes szabályairól szóló **6/2013. (I. 18.) Korm. rendelet**,
- a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóságról szóló **225/2007. (VIII. 31.) Korm. Rendelet**,
- az egységes termékazonosító kód alkalmazásáról szóló **145/1991. (XI. 2.) Korm. rendelet**.

Szabványok:

- MSZ EN 14344:2005. Termékek csecsemők és kisgyermekek részére. Kerékpár-gyermekülés. Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek.